

Sitzung der Bezirksvertretung Mitte am 25.01.2024

Mitteilung zur Beschlussvorlage Ausbaustandard der Fahrradstraße Ehlenruper Weg / Rohrteichstraße: Anpassung an die Ergebnisse der zwei Testphasen, Drucksache 7070/2020-2025

Übersicht der Stellplatzbilanz in der Fahrradstraßenverbindung Ehlenruper Weg – Rohrteichstraße unter Berücksichtigung der Umgestaltung der Teutoburger Straße.

Die Stellplätze im Bestand, vor den Testphasen der Fahrradstraße wurden in Abhängigkeit der Länge der Parkstreifen ermittelt. Die Stellplatzlänge wurde mit dem Regelwert von 5,75 m für einen Parkplatz in Längsaufstellung angesetzt. Die Anzahl der Parkstände, die im ursprünglichen Bestand genutzt wurden kann daher von der tatsächlichen Anzahl der vor Ort abgestellten Fahrzeuge abweichen. Im Bestand befinden sich Parkstände an einmündenden Straßen teilweise in den freizuhaltenden Sichtdreiecken. Bei konsequentem Freihalten der Sichtachsen sind die regelkonformen Stellplätze im Bestand geringer.

In den beiden Testphasen wurde die Anzahl der Stellplätze durch Freihalten der Gehwege, der Sichtdreiecke und einer ausreichenden Breite der Fahrradstraße angepasst. In der zweiten Testphase wurden die Ladezonen in den Tagesrandbereichen zum Parken freigegeben. Durch die Einrichtung der reinen Fahrradstraße ohne Zulassung des KFZ Verkehrs entfiel in der zweiten Testphase die Parkmöglichkeit auf Höhe des Spielplatzes zwischen Hartlager Weg und Harrogate Allee.

	Bestand	Berücksichtigung der Sichtdreiecke	Testphase 1	Testphase 2		Beschlussvorlage	
					Stellplätze nachts in Ladezone		Stellplätze nachts in Ladezone
Abschnitt 1		Rohrteichstraße					
	103	87	79	79	3	76	3
Teutoburger Straße							
	6	6	6	6	0	0	0
Abschnitt 2		Ehlenruper Weg: Teutoburger Straße – Prießallee					
	105	92	31	31	6	35	6
Abschnitt 3		Ehlenruper Weg: Prießallee – Otto-Brenner-Straße					
	70	67	64	53	0	53	
Summe	278	246	180	178		173	

Gez.
Lewald