



Abschnitt 1: Niederwall bis August-Bebel-Straße



Straßen- und Verkehrsverhältnisse

Die Rohrteichstraße weist eine Fahrbahnbreite von 6,10 m – 7,70 m auf. Durch teilweise beidseitiges, halbhüftiges Gehwegparken liegen die Fahrgassenbreiten zwischen 4,50 m und 5,45 m. An den Einmündenden Straßen innerhalb der Tempo 30 Zone gilt rechts vor links.



Neuordnungen

Das Parken wird vollständig auf die Fahrbahn gelegt. Die Gehwege bleiben frei von parkenden Fahrzeugen. Die nutzbare Fahrgassenbreite liegt bei über 5 m. Die Fahrradstraße wird gegenüber den einmündenden Straßen durch Beschilderung bevorrechtigt. In dem Abschnitt werden zwei Ladezonen eingerichtet.

Testphase 1

In der ersten Testphase ist die Rohrteichstraße ab der Ausfahrt auf Höhe Rohrteichstraße 16 eine Einbahnstraße in Richtung Osten. Die Einfahrt aus Richtung August-Bebel-Straße ist nicht möglich.



Testphase 2

An der Einmündung der Turnerstraße wird die Durchfahrt durch die Rohrteichstraße für Kfz durch eine Diagonalsperre unterbrochen. Zusätzlich werden kurze Einbahnstraßenabschnitte auf der Rohrteichstraße eingerichtet. Diese gehen von der Einmündung Turnerstraße bis zur Gerichtstraße und von der Mittelstraße bis zur Jungststraße, als Verlängerung der Turnerstraße.

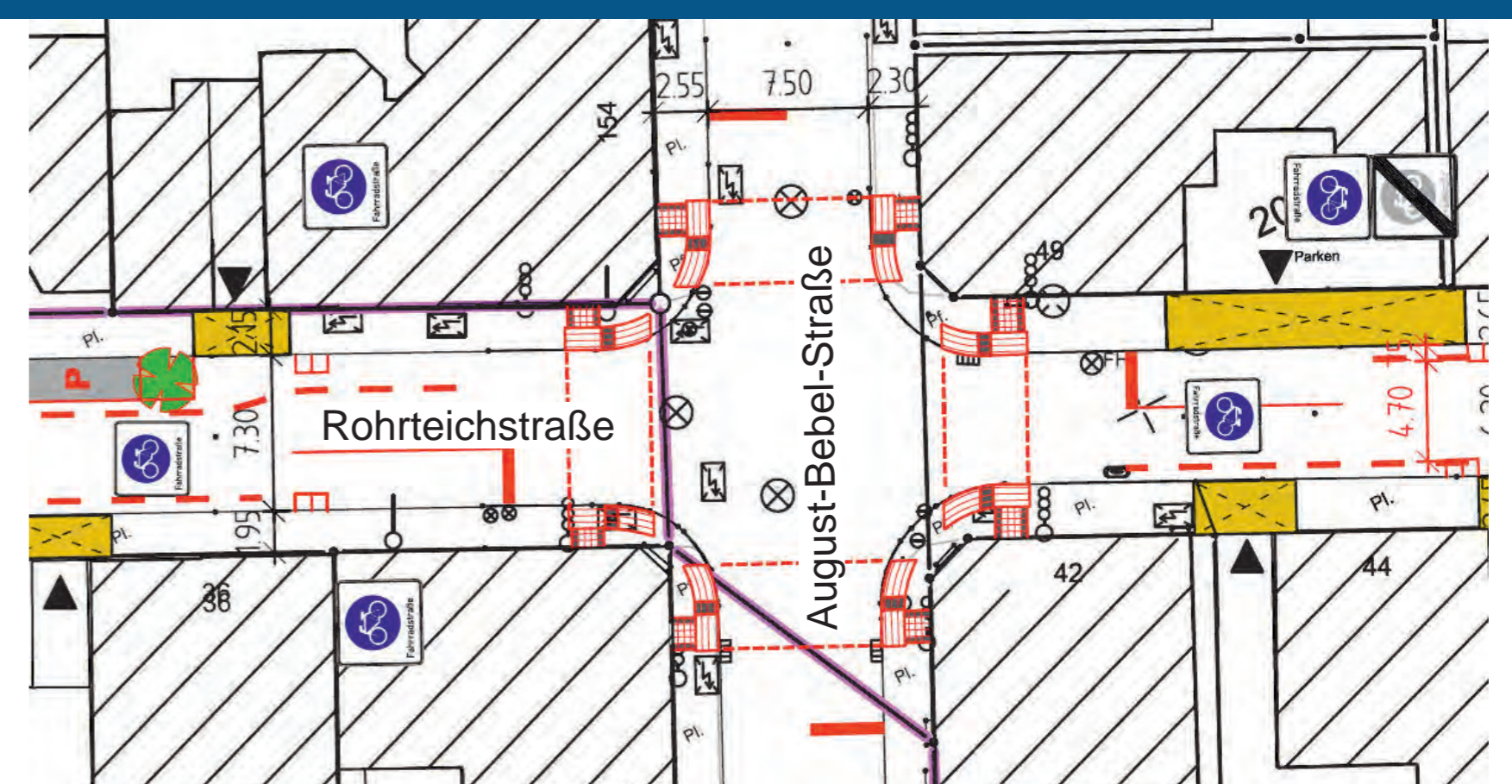
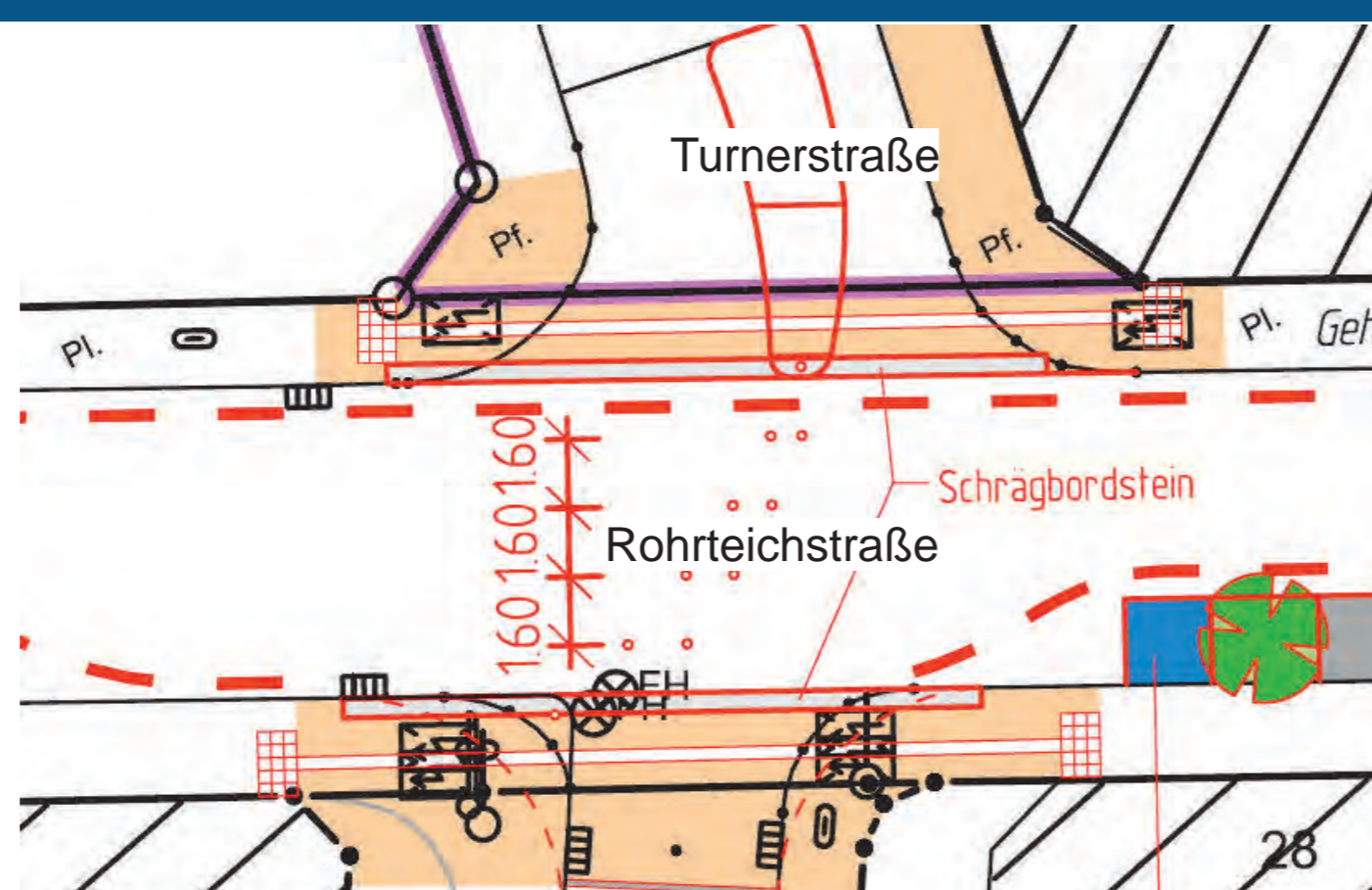


Auswirkungen der Testphasen

Die beiden Testphasen führen zu einer Reduzierung des Kfz-Verkehrs im ersten Abschnitt. In der ersten Testphase führt die durchgehende Einbahnstraßenregelung, bei insgesamt einer Reduktion des Kfz-Verkehrs, zu einer Zunahme des Kfz-Verkehrs in Einbahnstraßenrichtung. Die Diagonalsperre führt zu einer deutlichen Reduktion des Kfz-Verkehrs auf der Rohrteichstraße. Die Verkehre im umgebenden Quartier sind gegenüber der ursprünglichen Verkehrsführung leicht erhöht, liegen allerdings deutlich unter der Reduktion des Kfz-Verkehrs in der Rohrteichstraße.

Empfehlungen

Die Verkehrsführung der zweiten Testphase wird für den Abschnitt zwischen Niederwall und August-Bebel-Straße empfohlen. Die Diagonalsperre wird bei einer baulichen Umgestaltung übersichtlicher gestaltet durch eine bauliche Anpassung in der Turnerstraße.





Abschnitt 1: Niederwall bis August-Bebel-Straße

Kfz-Verkehr

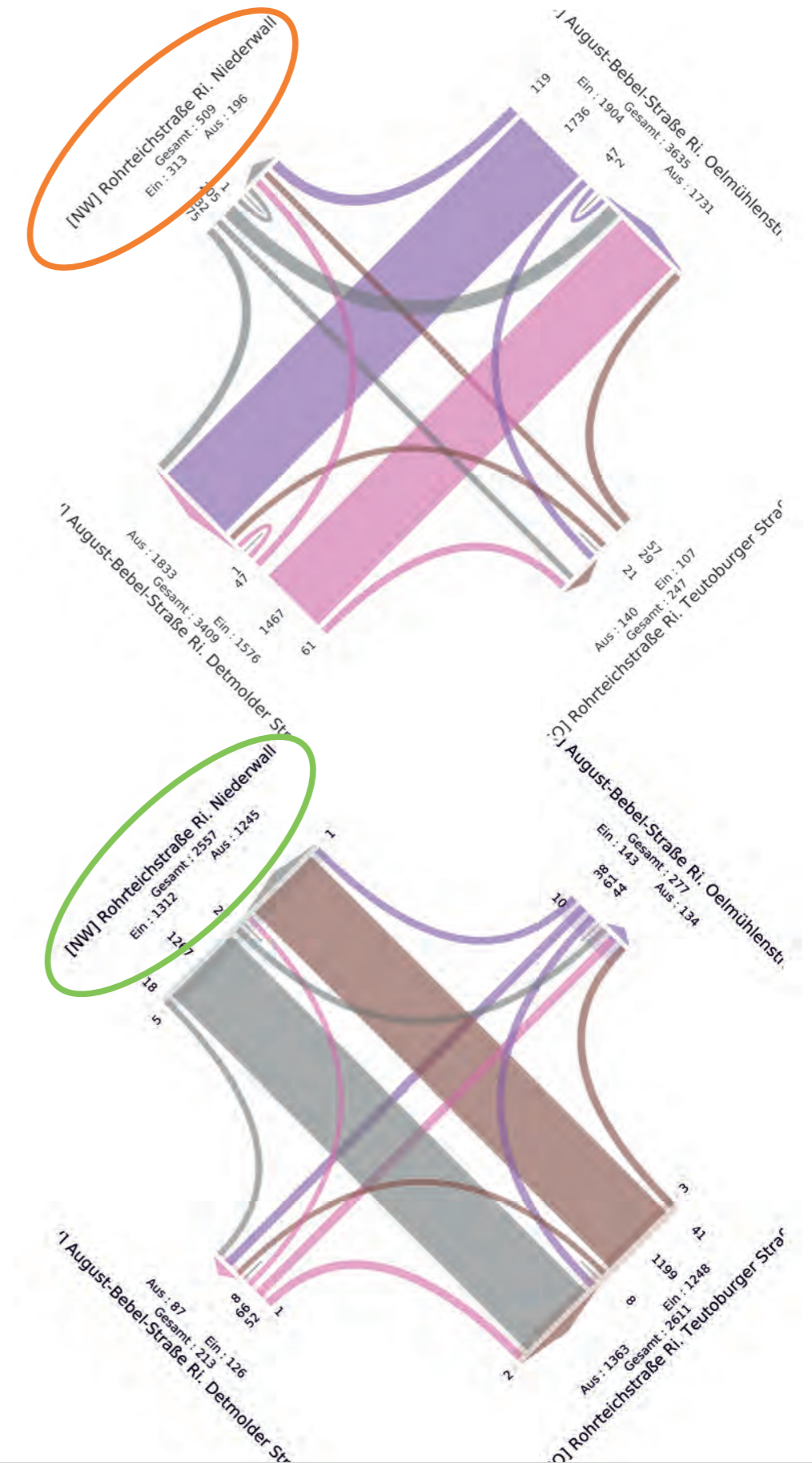
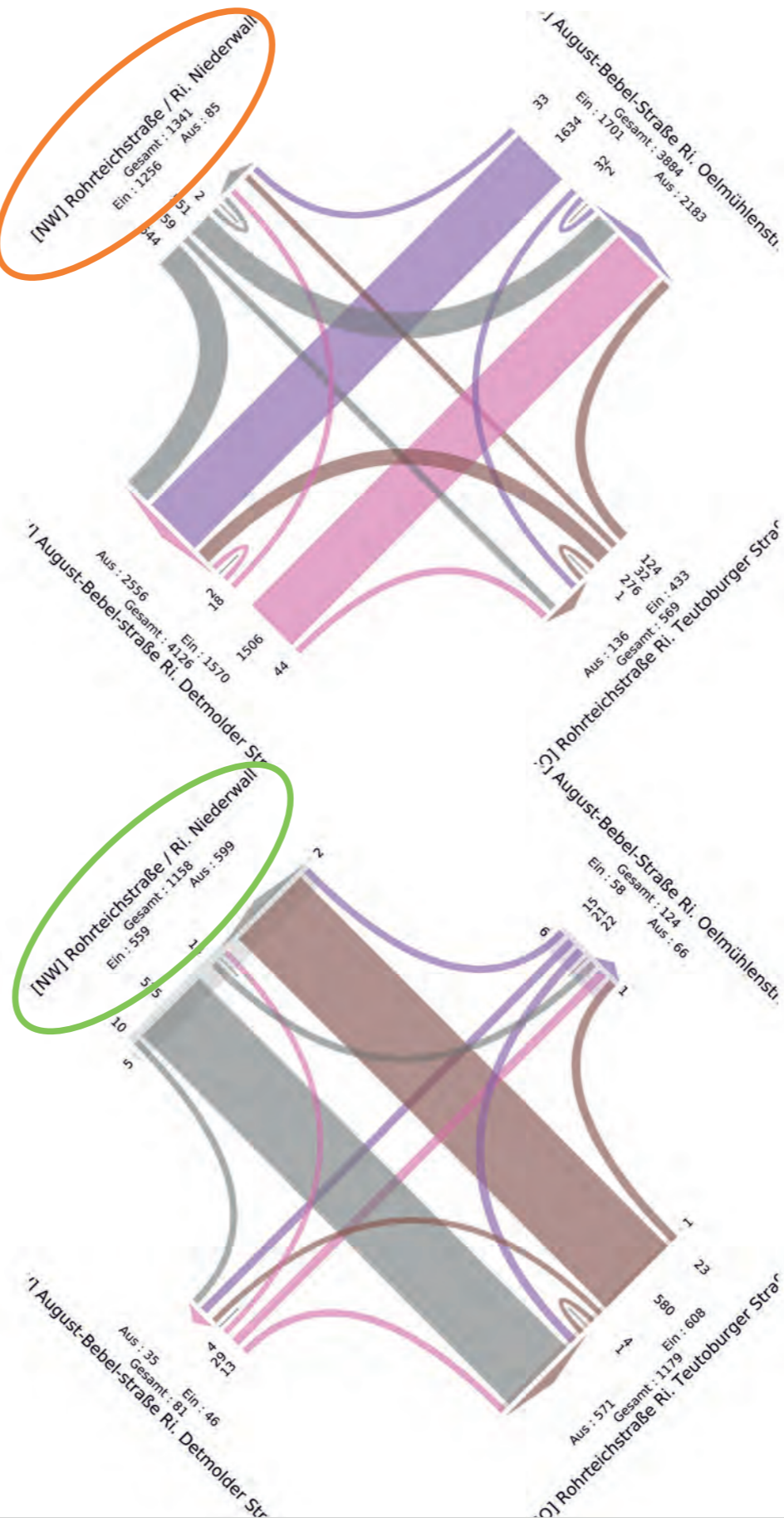
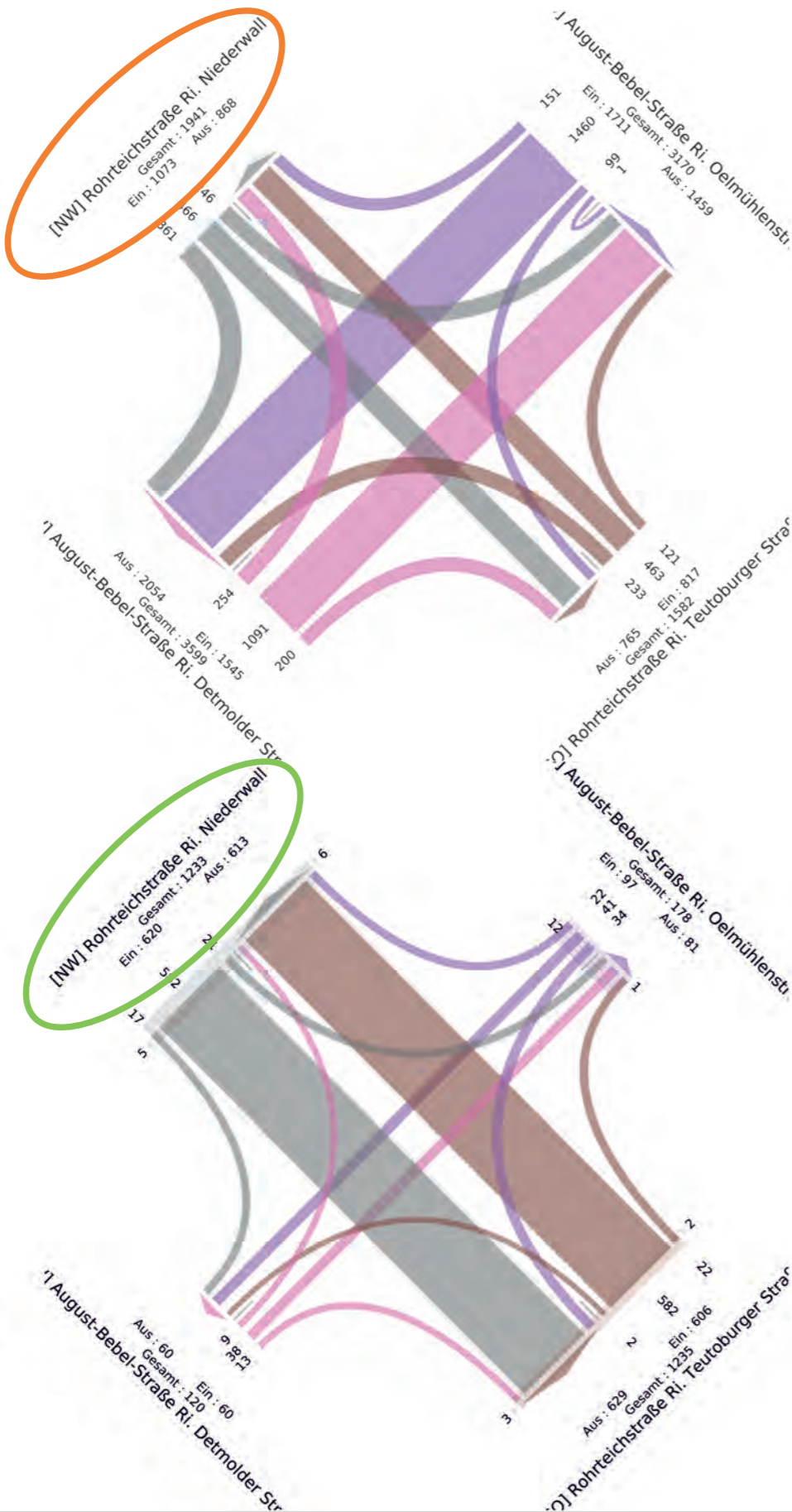
Radverkehr

Verkehrsanteile

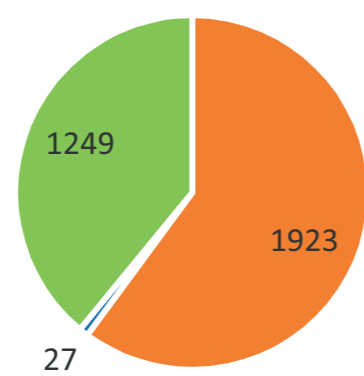
Vorher

1. Testphase

2. Testphase

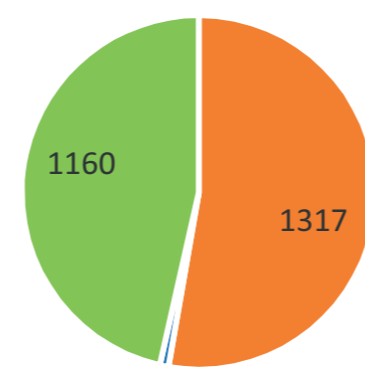


Rohrteichstraße/August-Bebel-Straße
Ri: Niederwall



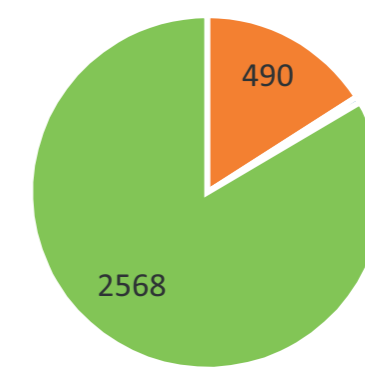
Leichtverkehr Sonstiges Fahrrad

Rohrteichstraße/August-Bebel-Straße
Ri: Niederwall



Leichtverkehr Sonstiges Fahrrad

Rohrteichstraße/August-Bebel-Straße
Ri: Niederwall



Leichtverkehr Sonstiges Fahrrad

Erläuterungen

Die Anzahl des MIV auf der Fahrradstraßenverbindung wurde durch die geltenden Einbahnstraßenregelungen in Testphase 1 sowie durch die Diagonalsperren in Testphase 2 in beiden Abschnitten reduziert. Die Erhebung während der 1. Testphase zeigt eine Missachtung der geltenden Einbahnstraßenregelung von 85 Kfz/24 h in Richtung Niederwall. Für den Radverkehr stellt die Rohrteichstraße die Hauptverkehrsrichtung dar. Der Verkehr im umliegenden Quartier wurde an der parallel verlaufenden Luisenstraße auf Höhe der Mittelstraße erhoben. Auf der Luisenstraße ist eine geringe Erhöhung der Kfz-Verkehre während der Testphasen. Diese Erhöhung liegt deutlich unter der Reduzierung der Kfz-Verkehre auf der Rohrteichstraße. Insgesamt liegt eine Reduzierung der Kfz-Verkehre im gesamten Quartier vor.

Verkehr im umliegenden Quartier

Kfz-Verkehr

Radverkehr

