

# Gestaltung Abschnitt 1

## Herausforderungen



Elterntaxis vor Diesterwegschule

Bessere Anbindung der Schule an ÖPNV

per Fahrrad schnell in die Stadt pendeln können, um den Autoverkehr zu reduzieren

Fehlende Rücksichtnahme Abstand Auto - Fahrrad von 1,5 m wird oft nicht eingehalten

oft voller Gefahren, da der Mindestabstand von 1,5 m von größeren Fahrzeugen ggü Radfahrenden nicht eingehalten wird


Ehlenruper Weg durchgehend als Fahrradstraße

Ehlenruper Weg ist schmal, Parken nicht möglich, dafür Rohrteichstr. mit Schrägparken

Car-sharing-Parkplätze mit E-Ladesäule in der Rohrteichstr.

Sitzgelegenheiten in Rohrteichstr.

Rohrteichstr. als Parkplatzstr.

Autos fahren in der Rohrteichstr. sehr schnell 

vom Institut werden häufig Anwohnerparkplätze genutzt!

Quasi "kostenfreies" Parken in der Innenstadt ist kein Grundrecht. Ich spreche mich für eine deutliche Anhebung der Anwohnerparkbeiträge aus.

Niederwall/Gerichtstr. bis August-Bebel-Str. Parkplatzmangel!

Übergang Teutoburger Str. genau planen. Sorge über Wegfall von Parkplätzen

Auch Radfahrer sollten kompromissbereit sein, um Parkplätze zu gewährleisten. Guten Mittelweg finden!

Ehlenruper Weg: besonders ab 18.30 Uhr Parkplatzprobleme

Combi-Parkplatz ergänzend zum Ehlenruper Weg abends als alternative Parkfläche

Frage: Kann das Krankenhaus-Parkhaus für Anwohner kostengünstiger genutzt werden?


Die Einnahmen würden sich für adäquate Parkmöglichkeiten investieren lassen (Parkhäuser o. ä.).

Falls Gehweg/Bordstein erweitert werden, fallen noch mehr Parkplätze weg. Viel Ärger schon jetzt


Anwohner und Geschäftsleute brauchen Parkplätze

Anwohnerquartiersparkhäuser 


Ggf. Real-Parkplatzfläche, Parkhäuser in der Nähe kostengünstig nutzbar machen für Anwohner. Ggf. eine Lösung finden von Seiten der Stadt

An Senioren denken, die nur kurze Strecken vom Pkw zur Wohnung/Haus gehen können. Kurze Strecken für Senioren, Gehbehinderte etc. möglich machen 

Rohrteichstr.: Maße der Parkbuchten reichen nicht mehr aus, besonders bei den breiter werden Pkw, Stichwort SUV

Bielsteinstr./Rohrteichstr. begrünten Quartiersplatz einrichten 

Bielsteinstr. als Fahrradstr., evtl. fallen weniger Parkplätze weg

Bielsteinstr. zur Spielstraße machen 

## Wünsche und Ideen



Viel Begrünung gewünscht auf der Strecke

Begrünte Inseln, um Tempo zu reduzieren

Mehr Begrünung mit Kübeln und Bäumen

Bitte auf ausreichend Begrünung achten, um Hitzeabschnitte im Klimawandel/Sommer zu entschärfen und bei Starkregen das versickern zu ermöglichen.

Wir wohnen und haben ein Geschäft hier und dennoch interessieren uns Parkplätze weniger, sondern eher ein freundlich gestalteter Lebensraum mit Grün und Aufenthaltsqualität.

Packstation einrichten

alle Interessen berücksichtigen

Eiscafé ist im Sommer ein Problem, keine Möglichkeit, Fahrräder abzustellen

Fahrradkeller vom Krankenhaus für Anwohner:innen freigeben

# Verkehrsführung Abschnitt 1

## Herausforderungen



In Teilbereichen der geplanten Strecke Einbahnstraßen einrichten

Rohrteichstr. und den Ehlenrüper Weg als Einbahnstraße

Diagonalsperren

Übergang über den Niederwall = Wie wird die Fahrradzufahrt zur Rohrteichstraße gestaltet? Die Radfahrer müssen auf dem FUSSGÄNGERüberweg ja eigentlich absteigen. Und dort steht schon ein weißes Fahrrad, also gab es bereits einen für einen Radfahrer tödlichen Unfall.

Kreuzung Rohrteichstr./Niederwall ist kritisch

Evtl. etwas auf dem Boden aufmalen

Dieser Übergang sollte im Interesse eines sauberen Übergangs der Fahrradstraßen in die Innenstadt zweifelsfrei organisiert werden

Übergänge an der Teutoburger Str. und am Niederwall sind z. Z. nicht fahrradtauglich

Bielsteinstraße ist verkehrsberuhigt = 5 km/h vorgeschrieben (und schmal) – das ist für eine Fahrradstraße ungeeignet

Bielsteinstraße samt Übergang in Rohrteichstr. als Radweg schlecht geeignet an (zu wenig einsichtig)

Wenn man von unten Teutoburger Str. hochfährt und quert, Sicherheitsaspekte beachten!

Führung über den Ehlenrüper Weg / Bielsteinstraße favorisiert

Einbiegen von Teutoburger in Rohrteichstraße doch ganz gut einsehbar

Teutoburger Str.: Fußgänger berücksichtigen, Bordsteine Mindestmaße berücksichtigen

Über die Bielsteinstraße in den Ehlenrüperweg zu fahren, erleichtert das Kreuzen der Teutoburger Str.

Sicherheit erhöhen: Querung der "Hauptstraßen" mit einer eingerichteten Tempo-30-Zone beruhigen und unterstützen

keine Einfahrt von Teutoburger Str.

links abbiegen in Teutoburger Str. ist kritisch wegen des Autoverkehrs

Querung Teutoburger Straße --> Vorrang möglich? Über Bielsteinstraße fahren

Ampel schafft Sicherheit bei Übergang zu Teutoburger Str. + Prießallee

Teutoburger Str. als Einbahnstr., um Elterntaxi und Krankenhausbesucher:innen zu minimieren

## Wünsche und Ideen



am Krankenhaus: viel Verkehr morgens zum Schulstart

Ggf. Ampelschaltung Ehlenrüper Weg?

Referenz Stralsunder Str. Diese Lösung der Gehwegüberfahrt (Blocker) gerne übernehmen

Fußwege freihalten, besonderes Augenmerk auf Fußgänger, Kinderwagen, Rollatoren ...

Akzeptanz für die Fahrradstraße und die Streckenföhrung

klare Fahrradwege, um Sicherheit für Fahrradfahrende zu schaffen

gegeläufige Einbahnstraße, entgegenkommende Radfahrende können Autofahrende irritieren

Mit Ausweichbuchten würde der Sinn eines flüssigen Radverkehrs sicherlich eher gehemmt.

Uneingeschränkte Kankenwagenfahrten beachten

Wie den Lieferverkehr anders organisieren?

Lkw-Anfahrt zur Anlieferung weiter berücksichtigen

August-Bebel-Str. sollte auch fahrradfreundlicher gestaltet werden, es gibt mit Wärmebildkameras gekoppelte Ampeln, um zu erkennen, wenn Radfahrende queren wollen

zusätzlich zu der Fahrradstraße Ehlenrüper auch eine sichere Radverkehrsinfrastruktur auf der Oelmöhlenstraße und der Detmolder Straße